



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
**ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
УПРАВЛЕНИЯ**

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.05.2026 № 01-23-3004

от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по март 2026 года.

Просим Вас изучить данный анализ и проработать с причастными лицами, разработать и осуществить мероприятия по предотвращению повторных транспортных происшествий или иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Приложение: Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по март 2026 года на 4 листах.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Онищенко О.В.
8 (4212) 91-70-05



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной с января по март 2026 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по март 2026 г. в границах ответственности Дальневосточной железной дороги допущено 2 крушения 23.01.2026 на железнодорожной станции Корфовская и 10.02.2026 на перегоне Датта – Кенада.

За аналогичный период аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера) не допущено.

С января по март 2026 г. допущено 503 события, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:

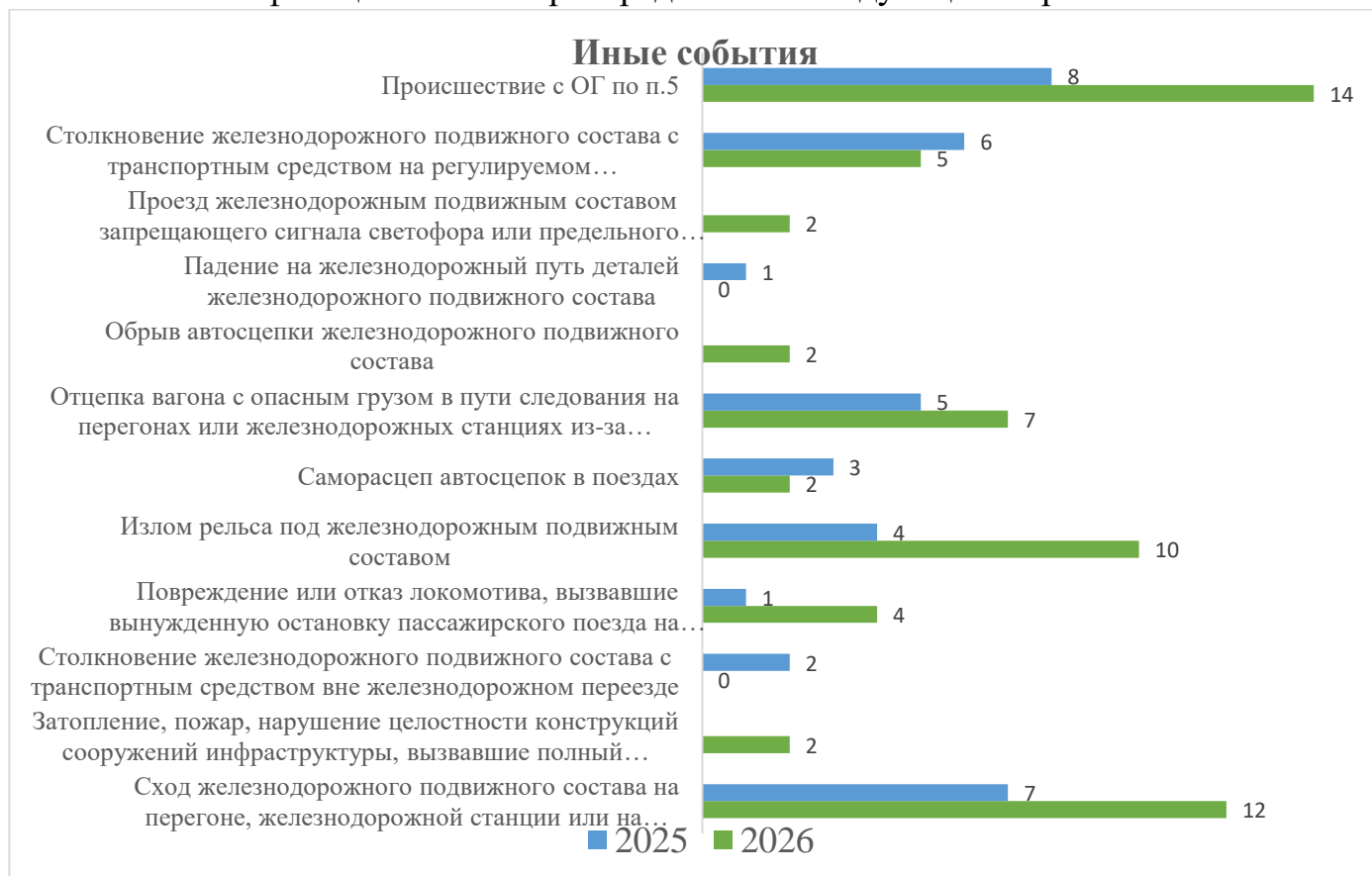


Рисунок 1.



II. Сходы подвижного состава

С января по март 2026 г. допущено 12 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

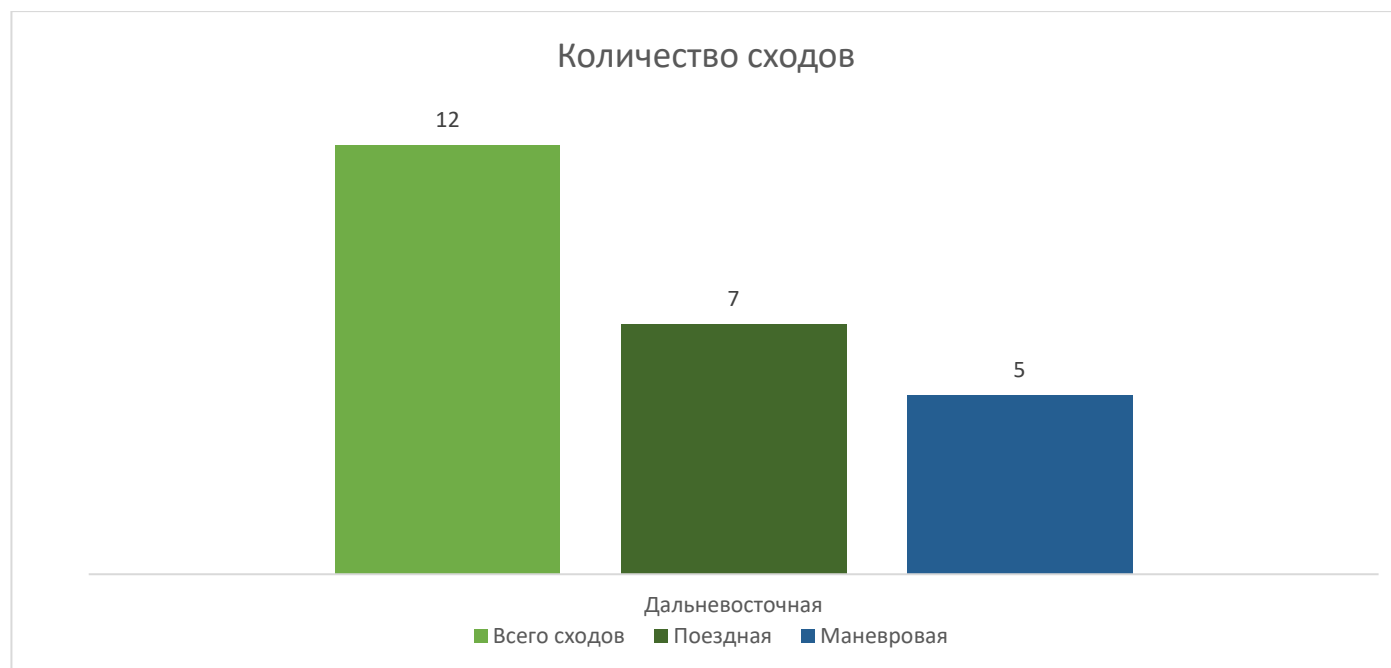


Рисунок 2.

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 3 и в таблице 1.



Рисунок 3.



Таблица 1.

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	2	17
нарушения технологии маневровой работы	3	27
нарушения правил ремонта подвижного состава	6	55
Всего:	11	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- Дальневосточная дирекция тяги – 2 случая;
- Дальневосточная дирекция управления движением – 2 случая;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 2 случая;
- Сторонние организации – 5 случаев.

III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по март 2026 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 21 событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 5.



Все 7 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 14 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "ННК-Транс" – 2 случая;
- ФГКУ "Оптовая база № 4" – 1 случай;
- ООО "Газпромнефть-Логистика" – 2 случая;
- АО "РН-Транс" – 4 случая;
- АО "ННК-Хабаровскнефтепродукт" – 1 случай;
- ООО "ППЖТ" – 1 случай;
- ООО "Техкомплекс" – 1 случай;
- ООО "Основа-Синтез" – 1 случай.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами

С января по март 2026 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 5 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.



Рисунок 6.

